

<p align="center"> „PROFIL TM” BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP. TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901 e-mail: profil_tm@wp.pl </p>			
<p align="center"> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU </p>			
TEMAT:		Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 57, 81, 63/9, 80/2 oraz utwardzenie terenu na działkach nr 61/1, 62/9 w ciągu ul. Podwale w Strzelcach Krajeńskich	
NR EWID. DZIAŁEK:		dz. nr 57 - Id działki: 080604_4.0017.57 dz. Nr 81 - Id działki: 080604_4.0017.81 dz. nr 61/1 - Id działki: 080604_4.0017.61/1 dz. nr 62/9 - Id działki: 080604_4.0017.62/9 dz. nr 63/9 - Id działki: 080604_4.0017.63/9 dz. nr 80/2 – Id działki 080604_4.0017.80/2 Obręb 0017 Strzelce krajeńskie (miasto) POWIAT STRZELECKO-DREZDENECKI	
INWESTOR:		Gmina Strzelce Krajeńskie Aleja Wolności 48 66-500 Strzelce Krajeńskie	
ADRES INWESTYCJI:		Ul. Przemysłowa Strzelce Krajeńskie POWIAT STRZELECKO - DREZDENECKI	
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:		W załączeniu	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
	Imię i Nazwisko	Nr upr./specj.	Podpis
Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski	LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana	
EGZ.	1	2	3
GORZÓW WLKP. , 04.12.2023r.			

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny.
2. Decyzja Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków (ZN-G.5152.60.2023[SKr] z dnia 15.11.2023r.)
3. Uprawnienia Projektowe
4. Zaświadczenie o przynależności do LIIB
5. Plan orientacyjny
6. Rys nr 1 „Projekt Zagospodarowania terenu”; skala 1:500.
7. Rys nr 2 „Przekrój normalny”; skala 1:50.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 57, 81, 63/9, 80/2 oraz utwardzenie terenu na działkach nr 61/1, 62/9 w ciągu ul. Podwale w Strzelcach Krajeńskich

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie na wykonanie dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest: **Gmina Strzelce Krajeńskie**

Aleja Wolności 48

66-500 Strzelce Krajeńskie

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla powyższego zadania w celu zgłoszenia wykonania robót polegających na przebudowie drogi gminnej na działkach nr 57, 81, 63/9, 80/2 oraz utwardzeniu terenu na działkach nr 61/1, 62/9 w ciągu ul. Podwale w Strzelcach Krajeńskich.

W ramach powyższych robót przewidziano wykonanie chodnika o nawierzchni z płyt betonowych i kostki kamiennej w pasie drogowym ul. Podwale (przebudowa drogi) oraz działek przyległych (utwardzenie terenu) w Strzelcach Krajeńskich. W ramach przebudowy drogi przewidziano również wykonanie zjazdów zwykłych do działek przyległych.

Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego);
- roboty brukarskie (krawężnik betonowy, nawierzchnia z elementów betonowych i kamiennych) ;
- roboty wykończeniowe (humusowanie pasa zieleni).

4. DANE WEJŚCIOWE.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Pomiary uzupełniające;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r., poz. 1518)

5. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana przebudowa obejmuje odcinek drogi gminnej od ul. Wojska Polskiego do ul. Ks. J. Popiełuszki. Jezdnia odcinka drogi wykonana jest z betonu asfaltowego ograniczona lokalnie krawężnikiem betonowym. Droga gminna stanowi połączenie ul. Ks. J. Popiełuszki z ul. Wojska Polskiego. Wzdłuż odcinka drogi objętej przebudową występuje zabudowa jednorodzinna

Poniżej zdjęcie terenu objętego planowaną przebudową drogi:



1. Połączenie z ul. Wojska Polskiego



2. Istniejąca droga – widok w kierunku ul. Ks. J. Popiełuszki. (km 0+000,00)



3. Istniejąca droga – widok w kierunku ul. Ks. J. Popiełuszki. (ok. km 0+090,00)



4. Istniejąca droga – widok w kierunku ul. Ks. J. Popiełuszki. (ok. km 0+170,00)

6. OPIS PROJEKTU – PLANOWANYCH .

W ramach przebudowy zaprojektowano chodnik o szerokości 1,9m (lokalnie 1,65) usytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 (kolor szary) oraz kostki kamiennej granitowej 9/11 w następującym układzie (od strony jezdni - krawężnika):

- na szerokości 20cm kostka kamienna 9/11;
- na szerokości 1,5m płyty betonowe 50x50x7 (3 rzędy płyt);
- na szerokości 20cm kostka betonowa 9/11.

Ze względu na trudne warunki (odległość jezdni od granicy działki – istniejące ogrodzenie - jest mniejsza niż 2,0m) na odcinku około 12m zwiększono projektowany chodnik (minimalna szerokość wynosi 1,65m).

Na odcinku zwężenia chodnika (szerokości 1,65-1,9m) zaprojektowano następujący układ:

- na szerokości 20cm kostka kamienna 9/11;
- na szerokości 1,0m płyty betonowe 50x50x7 (2 rzędy płyt);
- na szerokości 45 - 70cm kostka betonowa 9/11.

Chodnik oddzielono od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, natomiast od strony terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce piaskowo – cementowej.

W ramach przebudowy drogi zaprojektowano również zjazdy zwykłe do istniejących posesji oraz zespołów garażowych. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej – kolor grafit.

Nawierzchnie zjazdów od strony jezdni ograniczono:

- od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- od strony terenów zielonych krawężnikiem betonowym „opornik” 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na terenie przyległym do projektowanego chodnika przewidziano humusowanie i obsianie nasionami traw.

W układzie wysokościowym zaprojektowany chodnik nawiązano do poziomu istniejącej nawierzchni.

W ramach przebudowy drogi dla pieszych wykonane zostaną następujące roboty:

- roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe, lokalne usunięcie w-wy humusu, roboty rozbiórkowe
- roboty rozbiórkowe: rozbiórka istniejącego krawężnika, lokalne utwardzenie w obrębie zjazdów z kruszywa
- podbudowy: wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne oraz wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem, podbudowa z kruszywa łamanego pod zjazdami
- elementy ulic: ustawienie obrzeża betonowego oraz krawężników betonowych
- nawierzchnie: nawierzchnia z kostki betonowej na podsypce piaskowo-cementowej;
- roboty wykończeniowe: zieleń niska humusowanie i obsianie nasionami traw terenów zielonych bezpośrednio przy projektowanym chodniku

Zakres przebudowy drogi gminnej przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”, natomiast na rysunku nr 2 przedstawiono szczegółowy układ chodnika w przekroju normalnym oraz z rzucie z góry.

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Tomasz Marczewski

